



Condizionamento

Riscaldamento

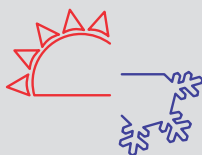
Comfort di bordo

Ricambi ed accessori

Attrezzatura

Carrozzeria

**Impianti,  
ricambi e  
accessori per  
condizionamento  
riscaldamento,  
refrigerazione  
e comfort di bordo  
di mezzi in  
movimento**



## INDICE

---

### IMPIANTI CON UNITÀ ESTERNE SOTTOCASSA PER CARROZZE PASSEGGERI

Impianto Peralba p. 10  
Impianto Lagazuoi p. 14

### IMPIANTI CON UNITÀ ESTERNE SOPRA TETTO PER CARROZZE PASSEGGERI

Impianto Brentoni p. 18  
Impianto Faloria p. 20  
Impianto Cesen p. 22

### IMPIANTI CON UNITÀ ESTERNE SOTTOCASSA PER CARROZZE PASSEGGERI

p. 29

### IMPIANTI CON UNITÀ ESTERNE SOTTOCASSA PER MEZZI SPECIALI

Impianto Sorapiss p. 30

# CLIMA IDEALE E MASSIMO COMFORT IN OGNI STAGIONE

Condizionamento
Riscaldamento
Comfort di bordo
Ricambi e accessori
Attrezzatura
Carrozzeria



- **AUTOMOBILI**
- **VEICOLI COMMERCIALI**
- **AUTOCARRI**
- **VEICOLI SPECIALI**  
(MACCHINE AGRICOLE,  
SOLLEVATORI, GRU, ESCAVATORI,  
MEZZI D'OPERA, ECC.)
- **CAMPER**
- **IMBARCAZIONI**
- **AUTOBUS**
- **VEICOLI FERRO-TRAMVIARI**

Amadio SpA é specializzata nella **PROGETTAZIONE, VENDITA, INSTALLAZIONE ed ASSISTENZA** di **SISTEMI DI CLIMATIZZAZIONE, RISCALDAMENTO, REFRIGERAZIONE E COMFORT DI BORDO** applicati ai **MEZZI IN MOVIMENTO**, assicurando un'ampia e fornitissima **GAMMA DI RICAMBI** e accessori di tutte le marche.

Inoltre viaggiare diventa un vero piacere quando a bordo si dispone di ogni comodità.



## AL VOSTRO FIANCO DA OLTRE 50 ANNI

*crediamo nel valore della  
nostra storia*

## I VALORI SU CUI SI FONDA IL NOSTRO SUCCESSO

*la massima attenzione  
al cliente*

- SERietà DEL SERVIZIO;**
- CONOSCENZA TECNICA DEI PRODOTTI E DELLE LORO APPLICAZIONI;**
- ONESTà PROFESSIONALE NEL RAPPORTO CON CLIENTI E FORNITORI**



Fondata nel 1964 come officina elettrauto, Amadio SpA ha saputo trasformarsi mantenendo nel tempo la sua caratteristica di azienda familiare.

Nel corso della sua crescita l'azienda ha acquisito la rappresentanza e la distribuzione di numerosi marchi di importanza internazionale, quali Valeo Thermal Bus Systems, Webasto, Indel B, Wigam, Bode, Kert, Frenzel e molti altri, oltre che una grande competenza nello studio e sviluppo di prodotti a marchio proprio.

All'interno di questo continuo sviluppo si inserisce nel 1999 la trasformazione in S.p.A. Nello stesso anno, l'azienda diventa produttrice di impianti di condizionamento per il settore ferroviario, distinguendosi per la qualità del prodotto e del servizio offerto e ottenendo nel 2005 l'approvazione e l'attestazione di "Fornitore Ufficiale Trenitalia".

Ad oggi, l'Azienda si sviluppa su una superficie di oltre 12.000 mq dedicati a uffici, magazzino reparto commerciale, magazzino reparto ferroviario e area produzione, una grande e ben fornita officina, una sala riunioni multimediale, uffici tecnici, piazzali e giardini. L'esperienza pluriennale e l'ampiezza dei servizi offerti, che spazia dalla vendita al completo servizio di montaggio, dall'assistenza post-vendita alla formazione, rendono F.lli Amadio SpA una realtà unica nel settore della climatizzazione per mezzi in movimento.



## AREA VENDITE

oltre 2000 mq



Cuore dell'azienda, il magazzino si estende su una superficie di oltre 2000 mq e garantisce un vastissimo assortimento di ricambi, accessori e impianti per la climatizzazione mobile, il riscaldamento ed il comfort di bordo di tutte le marche e modelli per qualsiasi tipo di veicolo.

Amadio SpA è distributore ufficiale e responsabile service per l'Italia Valeo Thermal Bus Systems, marchio leader a livello internazionale nella produzione di sistemi globali di climatizzazione autobus: riscaldamento, climatizzazione, pompe acqua, botole, centraline o accessori.

Rappresentiamo inoltre i migliori produttori del mercato: riscaldatori e condizionatori Webasto, frigoriferi Indel B e Frenzel, attrezzatura per assistenza impianti di condizionamento Wigam, porte e rampe Bode, inverter e gruppi di continuità Kert, accessori per autobus in genere quali alternatori, motorini di avviamento, retrovisori, macchine da caffè ecc.

L'attenzione alla totale soddisfazione del cliente fa sì che Amadio SpA offra una vasta gamma di ricambi e accessori per garantire risposte veloci e adeguate ad ogni tipo di intervento. Ancora una volta, il servizio post-vendita diventa uno dei punti di forza dell'azienda.

Il personale è preparato per accogliere le più particolari esigenze e sa consigliare il giusto prodotto per ogni diversa tipologia di applicazione. I servizi di consegna sono garantiti in 24 ore su tutto il territorio nazionale.

# 24H



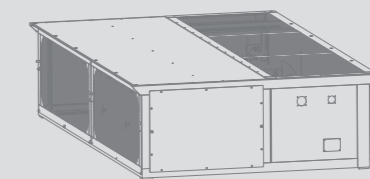
Condizionamento
Riscaldamento
Comfort di bordo
Ricambi e accessori
Attrezzatura
Carrozzeria



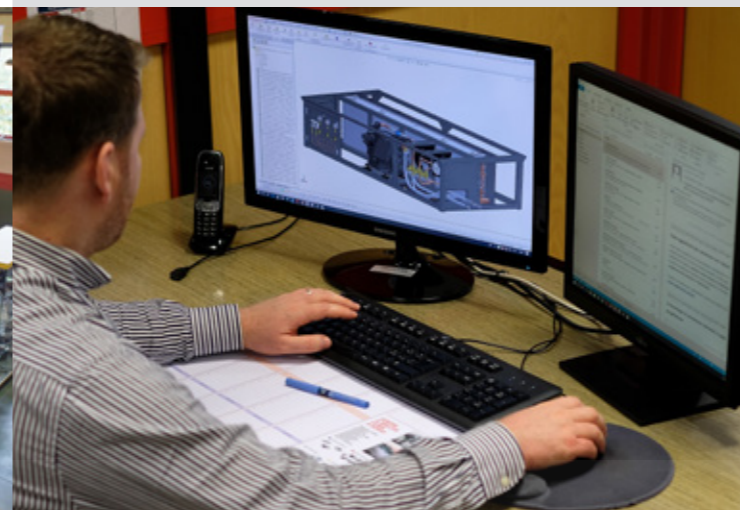
## UFFICIO TECNICO E SVILUPPO

progettazione impianti HVAC customizzati

Si occupa dello studio e della progettazione di impianti per la climatizzazione mobile su misura per il cliente. Inoltre sviluppa retrofit e upgrade per impianti esistenti su mezzi in movimento.



MCU 42 - D  
NUOVA  
MOTOCOCONDENSANTE  
PER CARROZZE  
IC901 FRECCIABIANCA  
TRENITALIA



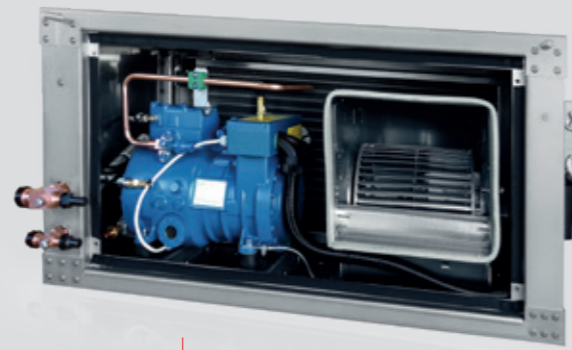
REVISIONE COMPLETA E  
NUOVA ELETTRONICA IMPIANTO HVAC  
PER CARROZZE ETR 250 ARLECCHINO



# PRODUZIONE E REVAMPING IMPIANTI AC PER ROTABILI

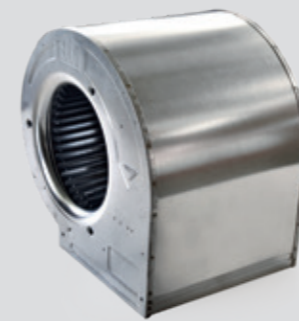
*efficienza e qualità*

Supportato dall'ufficio tecnico, il reparto produce impianti di climatizzazione, condizionamento e riscaldamento su specifico progetto o richiesta del cliente, con la massima attenzione ai particolari, ai componenti utilizzati e alla facilità manutentiva degli impianti realizzati.  
Eseguiamo manutenzioni e revamping su tutte le tipologie di impianti esistenti.

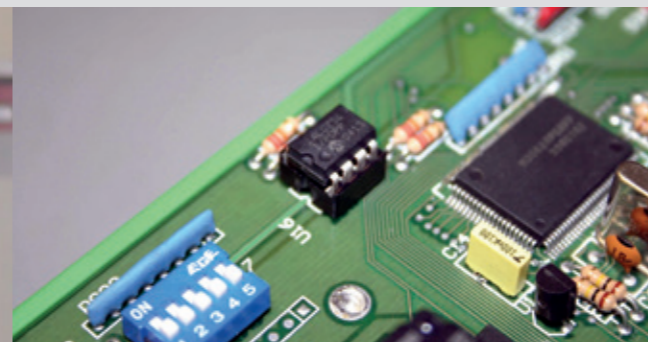


LAGAZUOI E PERALBA  
NUOVI IMPIANTI HVAC PER  
CARROZZE MDVC - MDVE  
TRENITALIA E TRENORD

PRESSO IL NOSTRO  
FORNITO MAGAZZINO TROVERETE  
RICAMBI E COMPONENTI PER  
CONDIZIONAMENTO E RISCALDAMENTO  
PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI ROTABILI



## REFERENZE

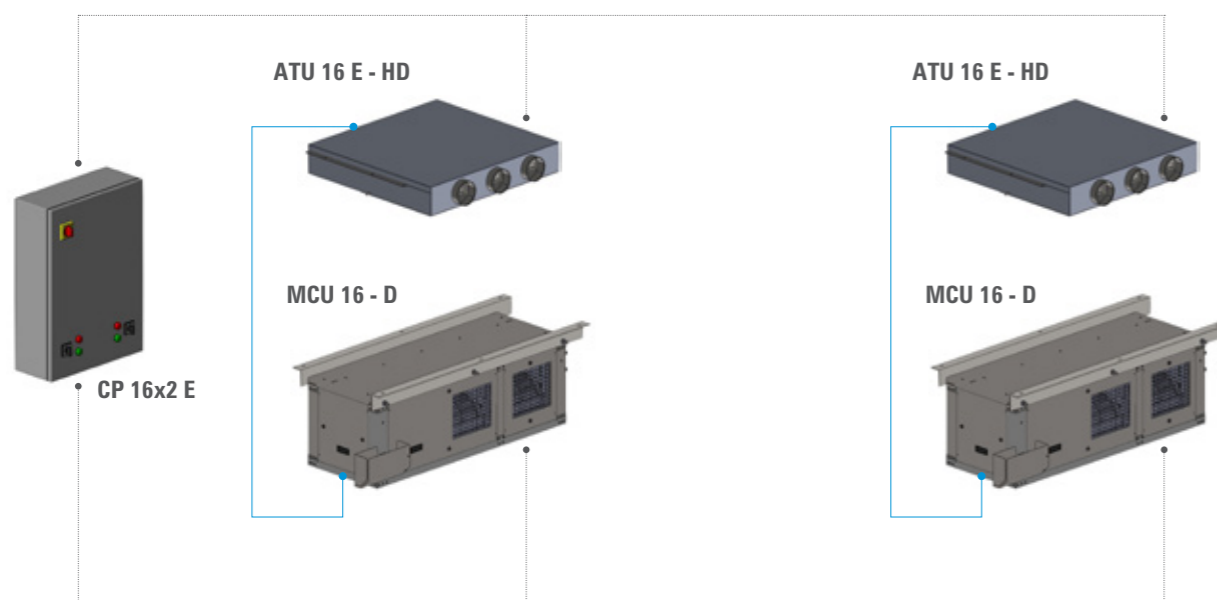
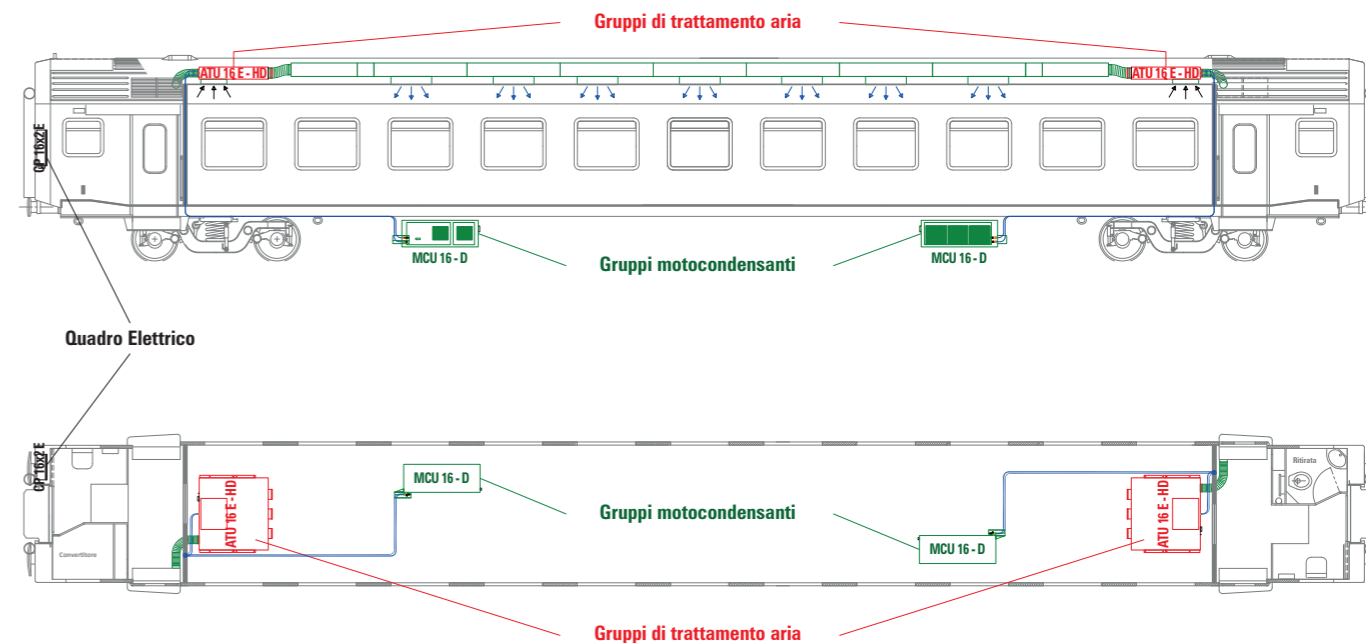


# IMPIANTI CON UNITÀ ESTERNE SOTTOCASSA PER CARROZZE PASSEGGERI

## IMPIANTO PERALBA

Impianto di climatizzazione canalizzabile per carrozze uno o due saloni e unità esterne sottocassa

Impianto di climatizzazione per applicazione ferroviaria su specifica Cliente.  
Controllo e diagnosi tramite scheda elettronica PLC.  
Unità Datalogger per registrazione dati diagnostici e web server per trasmissione remota dati.



DATI TECNICI <sup>1</sup>		
Potenza frigorifera totale	31,7 kW	
Potenza termica totale	10 kW	
Portata trattamento aria totale	5.000 m <sup>3</sup> /h	
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc	
Potenza assorbita max	Condizionamento:	24,0 kW (400 V) + 0,3 kW (24 V)
	Ventilazione:	3,6 kW (400 V) + 0,1 kW (24 V)
	Riscaldamento:	13,6 kW (400 V) + 0,1 kW (24 V)
Configurazione	N° 2 unità MCU 16 - D + n° 2 unità ATU 16 E - HD (2 gruppi monosplit) N° 1 quadro elettrico CP 16x2 E	
Refrigerante	R134a <sup>2</sup>	
Conformità	EN 50121 EN 50155 (Classe T3) EN 779 (Classe G4) EN 13129-1 EN 45545 (Livello di rischio HL2) ST FS TV.DA.01.2/505.2 ST FS 383601	

<sup>1</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:

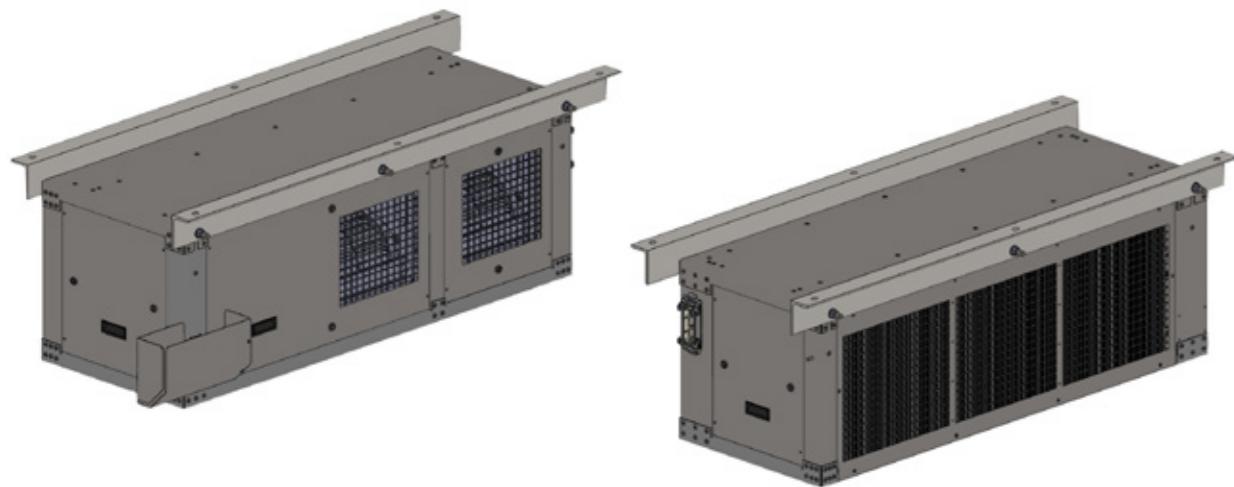
- Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
- Aria interna: 24 °C, UR 50%.

<sup>2</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430).

## MCU 16 -D

Unità motocondensante per installazione sottocassa

Unità motocondensante con compressore semiermetico Frascold 4 cilindri con protezione termica e pressostati di alta e bassa pressione. 2 ventilatori centrifughi. Controllo condensazione con trasduttore di pressione, sonda di temperatura esterna e sonda di sottoraffreddamento.

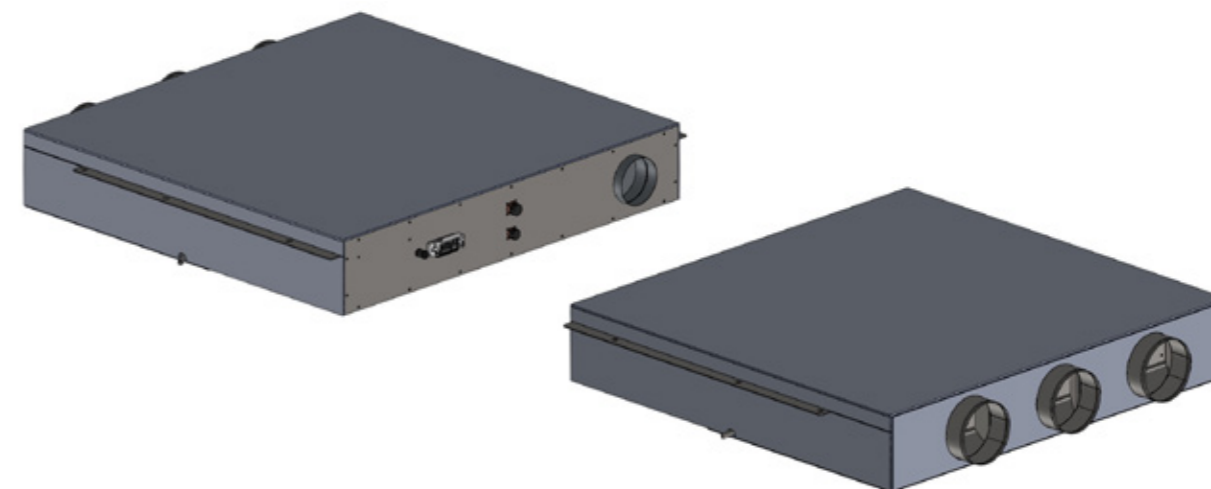


DATI TECNICI <sup>3</sup>	
Potenza frigorifera	15,9 kW
Portata aria condensazione	6.000 m <sup>3</sup> /h
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc
Potenza assorbita max	10,2 kW (400 V) + 0,07 kW (24 V)
Refrigerante	R134a, carica 7,5 kg (10,7 t CO <sub>2</sub> equivalenti <sup>4</sup> )
Dimensioni	1.500 x 550 x 522 mm (nette) 1.800 x 729 x 585 mm (fuori tutto, compresi rubinetti e staffaggi)
Massa	235 kg (netto) 273 kg (fuori tutto, compresi staffaggi, olio e refrigerante)
Struttura metallica	Acciaio inox 1.4301 (AISI 304). Verifica strutturale con analisi FEM (ST FS 383601).
Protezione al fuoco	EN 45545 (Livello di rischio HL2)

## ATU 16 E - HD

Unità di trattamento aria canalizzabile per installazione a soffitto

Unità di trattamento aria canalizzabile. 4 ventilatori centrifughi. Batteria elettrica riscaldante con doppio termostato di sicurezza. Serranda aria esterna. Filtro aria classe G4 (EN 779). Trasduttore di bassa pressione, sonda di temperatura ambiente e sonda di surriscaldamento.



DATI TECNICI <sup>5</sup>	
Potenza frigorifera	15,9 kW
Potenza termica	5 kW
Portata aria	2.500 m <sup>3</sup> /h
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc
Potenza assorbita max	6,8 kW (400 V) + 0,02 kW (24 V)
Refrigerante	R134a <sup>6</sup>
Dimensioni	1.354 x 1.417 x 237 mm (nette) 1.686 x 1.570 x 270 mm (fuori tutto, compresi staffaggi, attacchi aerulici e scarichi condensa)
Massa	136 kg (netto) 142 kg (fuori tutto, compresi staffaggi)
Struttura metallica	Acciaio inox 1.4301 (AISI 304). Verifica strutturale con analisi FEM (ST FS 383601).
Protezione al fuoco	EN 45545 (Livello di rischio HL2)

<sup>3</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:

- Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
- Aria interna: 24 °C, UR 50%.

<sup>4</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430).

<sup>5</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:

- Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
- Aria interna: 24 °C, UR 50%.

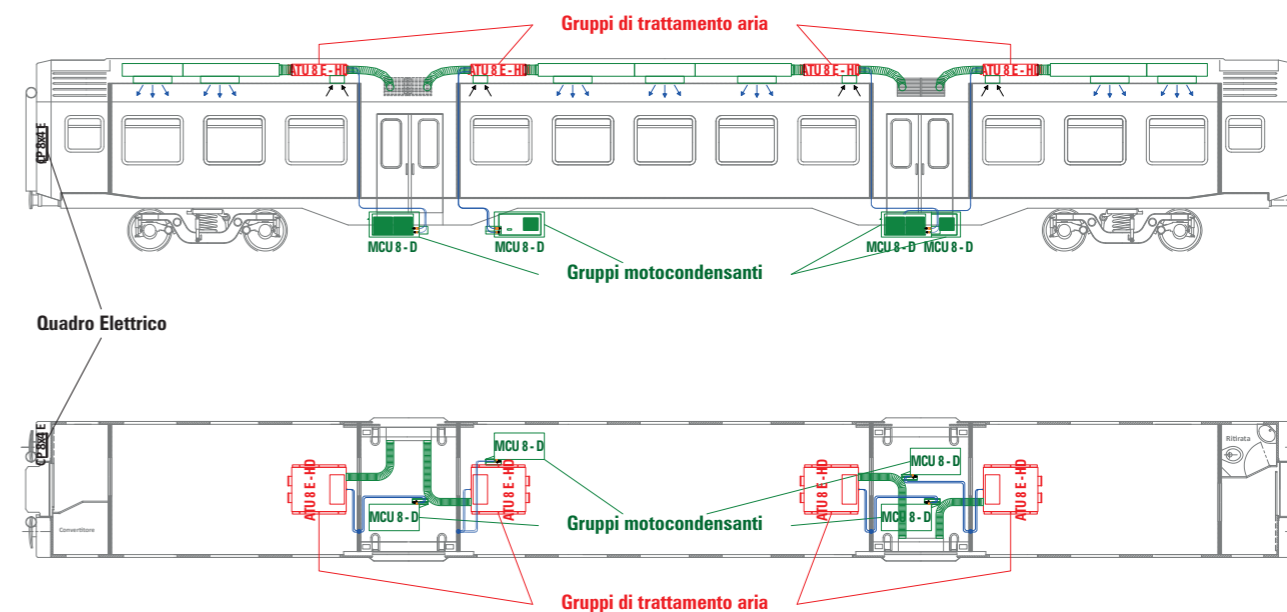
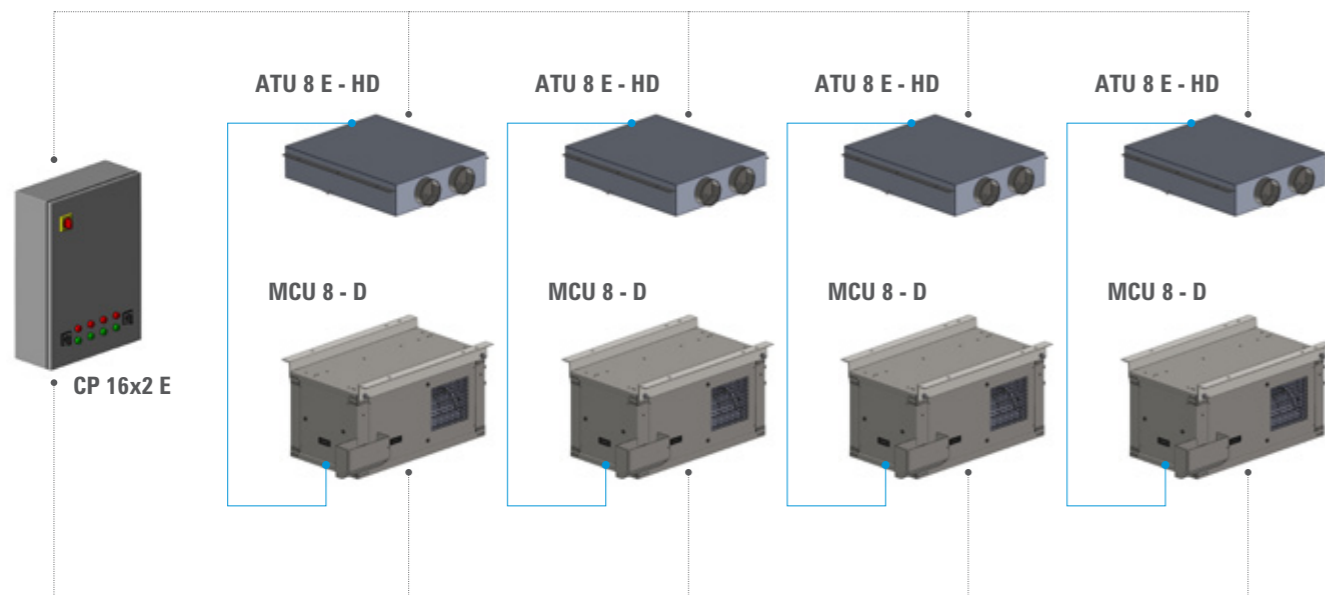
<sup>6</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430).

# IMPIANTI CON UNITÀ ESTERNE SOTTOCASSA PER CARROZZE PASSEGGERI

## IMPIANTO LAGAZUOI

Impianto di climatizzazione canalizzabile per carrozze tre saloni e unità esterne sottocassa

Impianto di climatizzazione per applicazione ferroviaria su specifica Cliente.  
Controllo e diagnosi tramite scheda elettronica PLC.  
Unità Datalogger per registrazione dati diagnostici e web server per trasmissione remota dati.



DATI TECNICI <sup>7</sup>		
Potenza frigorifera totale	33,5 kW	
Potenza termica totale	10 kW	
Portata trattamento aria totale	5.200 m <sup>3</sup> /h	
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc	
Potenza assorbita max	Condizionamento:	26,4 kW (400 V) + 0,4 kW (24 V)
	Ventilazione:	3,6 kW (400 V) + 0,1 kW (24 V)
	Riscaldamento:	13,6 kW (400 V) + 0,1 kW (24 V)
Configurazione	N° 4 unità MCU 8 - D + n° 4 unità ATU 8 E - HD (4 gruppi monosplit) N° 1 quadro elettrico CP 8x4 E	
Refrigerante	R134a <sup>8</sup>	
Conformità	EN 50121 EN 50155 (Classe T3) EN 779 (Classe G4) EN 13129-1 EN 45545 (Livello di rischio HL2) ST FS TV.DA.01.2/505.2 ST FS 383601	



<sup>7</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:

- Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
- Aria interna: 24 °C, UR 50%.

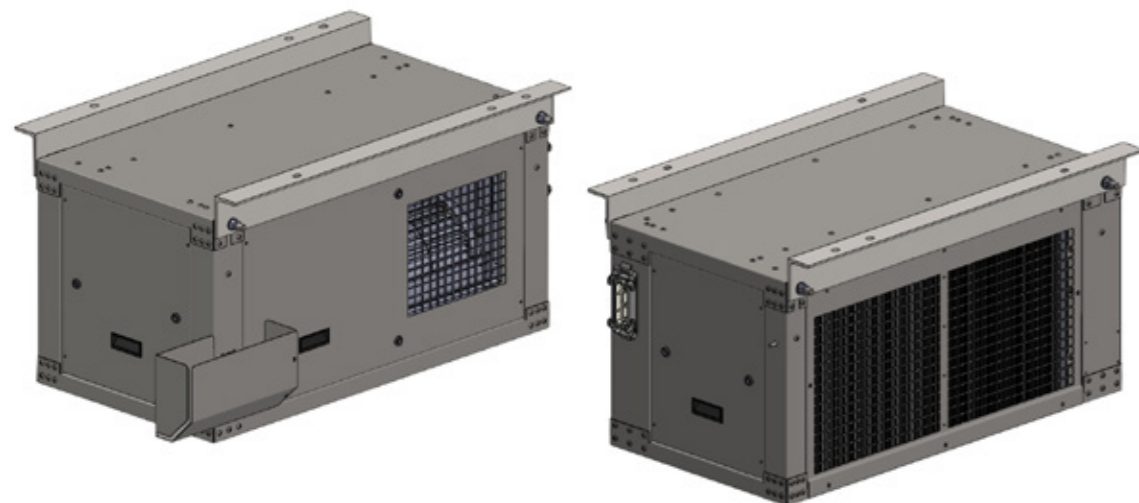
<sup>8</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430).



## MCU 8 - D

Unità motocondensante per installazione sottocassa

Unità motocondensante con compressore semiermetico Frascold 2 cilindri con protezione termica e pressostati di alta e bassa pressione. Ventilatore centrifugo. Controllo condensazione con trasduttore di pressione, sonda di temperatura esterna e sonda di sottoraffreddamento.

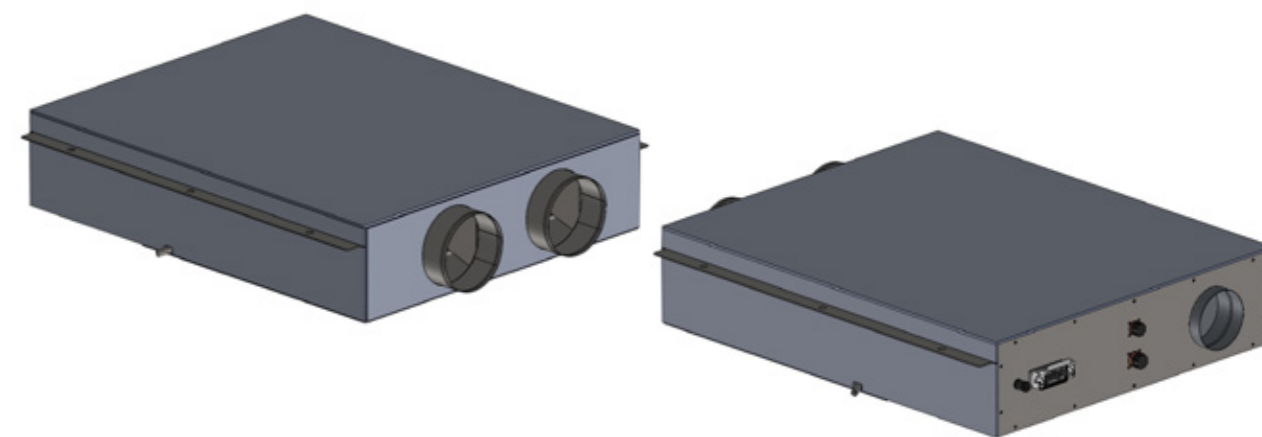


DATI TECNICI <sup>9</sup>	
Potenza frigorifera	8,4 kW
Portata aria condensazione	3.300 m <sup>3</sup> /h
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc
Potenza assorbita max	5,7 kW (400 V) + 0,05 kW (24 V)
Refrigerante	R134a, carica 5,0 kg (7,2 t CO <sub>2</sub> equivalenti <sup>10</sup> )
Dimensioni	1.040 x 550 x 522 mm (nette) 1.245 x 729 x 585 mm (fuori tutto, compresi rubinetti e staffaggi)
Massa	152 kg (netto) 176 kg (fuori tutto, compresi staffaggi, olio e refrigerante)
Struttura metallica	Acciaio inox 1.4301 (AISI 304). Verifica strutturale con analisi FEM (ST FS 383601).
Protezione al fuoco	EN 45545 (Livello di rischio HL2)

## ATU 8 E - HD

Unità di trattamento aria canalizzabile per installazione a soffitto

Unità di trattamento aria canalizzabile. 2 ventilatori centrifughi. Batteria elettrica riscaldante con doppio termostato di sicurezza. Serranda aria esterna. Filtro aria classe G4 (EN 779). Trasduttore di bassa pressione, sonda di temperatura ambiente e sonda di surriscaldamento.



DATI TECNICI <sup>11</sup>	
Potenza frigorifera	8,4 kW
Potenza termica	2,5 kW
Portata aria	1.300 m <sup>3</sup> /h
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc
Potenza assorbita max	3,4 kW (400 V) + 0,02 kW (24 V)
Refrigerante	R134a <sup>12</sup>
Dimensioni	1.132 x 922 x 237 mm (nette) 1.454 x 1.080 x 271 mm (fuori tutto, compresi staffaggi, attacchi aeraulici e scarichi condensa)
Massa	86 kg (netto) 92 kg (fuori tutto, compresi staffaggi)
Struttura metallica	Acciaio inox 1.4301 (AISI 304). Verifica strutturale con analisi FEM (ST FS 383601)
Protezione al fuoco	EN 45545 (Livello di rischio HL2)

<sup>9</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:

- Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
- Aria interna: 24 °C, UR 50%.

<sup>10</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430).

<sup>11</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:

- Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
- Aria interna: 24 °C, UR 50%.

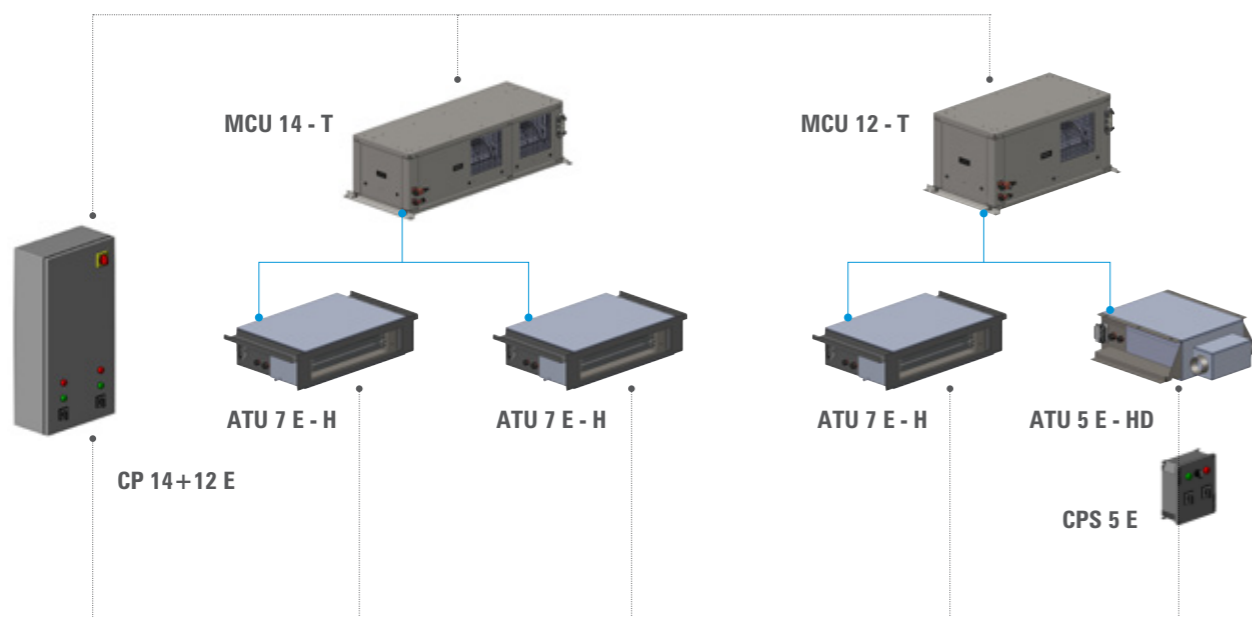
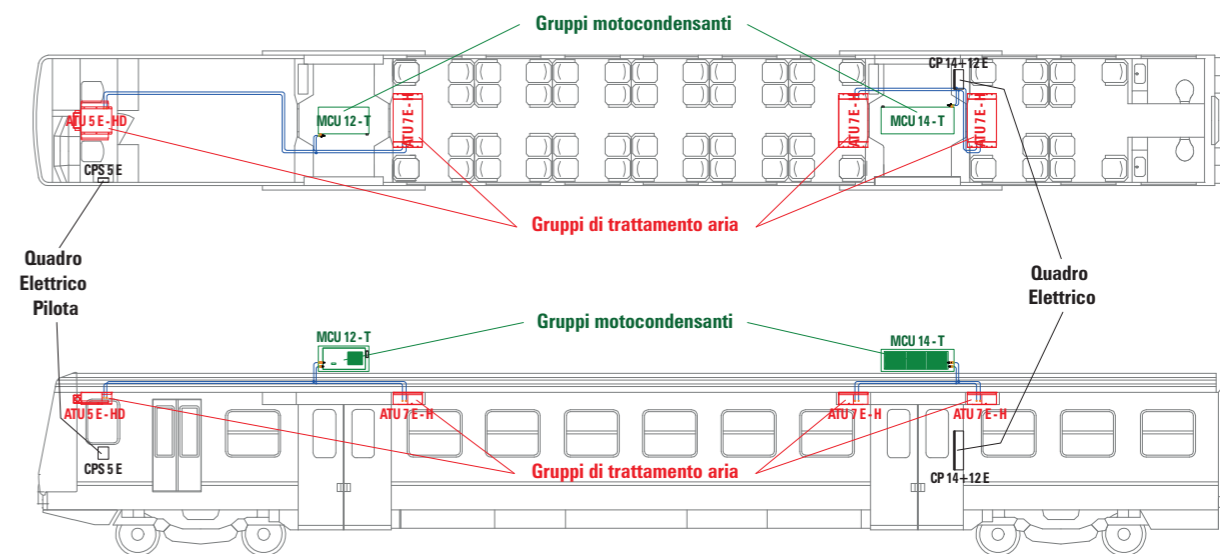
<sup>12</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430).

# IMPIANTI CON UNITÀ ESTERNE SOPRA TETTO PER CARROZZE PASSEGGERI

## IMPIANTO BRENTONI

Impianto di climatizzazione per carrozze automotrici o semipilota due saloni e unità esterne sopra tetto

Impianto di climatizzazione per applicazione ferroviaria su specifica Cliente.  
Controllo e diagnosi tramite scheda elettronica PLC.  
Predisposizione per registrazione dati diagnostici e web server per trasmissione remota dati.



DATI TECNICI <sup>13</sup>		
Potenza frigorifera totale	26,1 kW	
Potenza termica totale	10,5 kW	
Portata trattamento aria totale	3.600 m <sup>3</sup> /h	
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc	
Potenza assorbita max	Condizionamento:	17,0 kW (400 V) + 0,4 kW (24 V)
	Ventilazione:	1,5 kW (400 V) + 0,1 kW (24 V)
	Riscaldamento:	12,0 kW (400 V) + 0,1 kW (24 V)
Configurazione	N° 1 unità MCU 14 - T + n° 2 unità ATU 7 E - H (gruppo dual-split) N° 1 unità MCU 12 - T + n° 1 unità ATU 7 E - H + n° 1 unità ATU 5 E - HD (gruppo dual-split) N° 1 quadro elettrico CP 14+12 E (passeggeri) + n° 1 quadro elettrico CPS 5 E (pilota)	
Refrigerante	R134a <sup>14</sup>	
Conformità	EN 50121 EN 50155 (Classe T3) EN 779 (Classe G2) EN 45545 (Livello di rischio HL2) ST FS TV.DA.01.2/505.2 ST FS 383601	

<sup>13</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:  
- Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
- Aria interna: 27 °C, UR 50%.

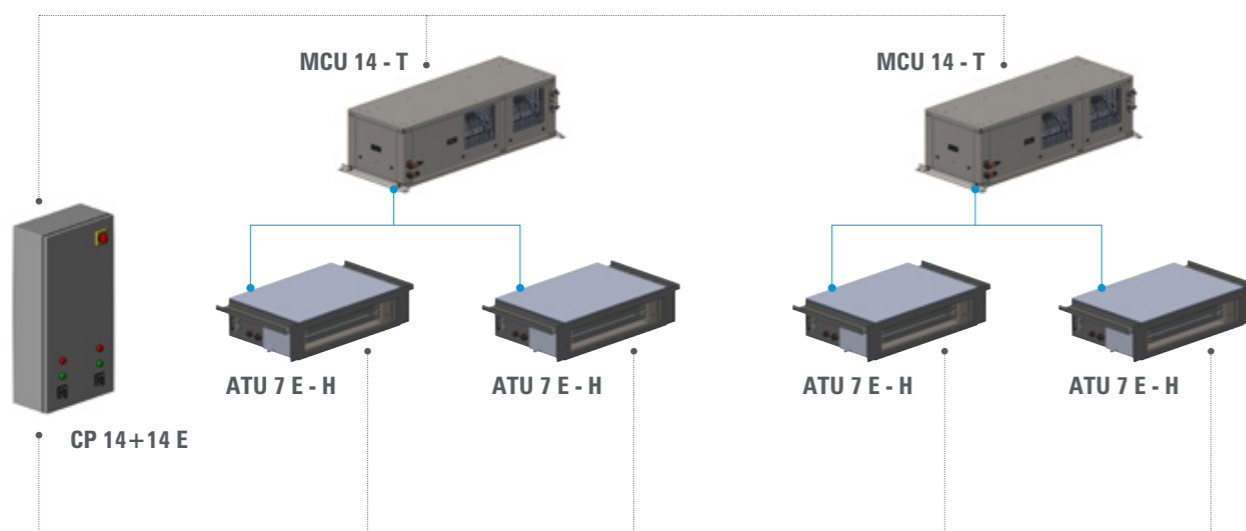
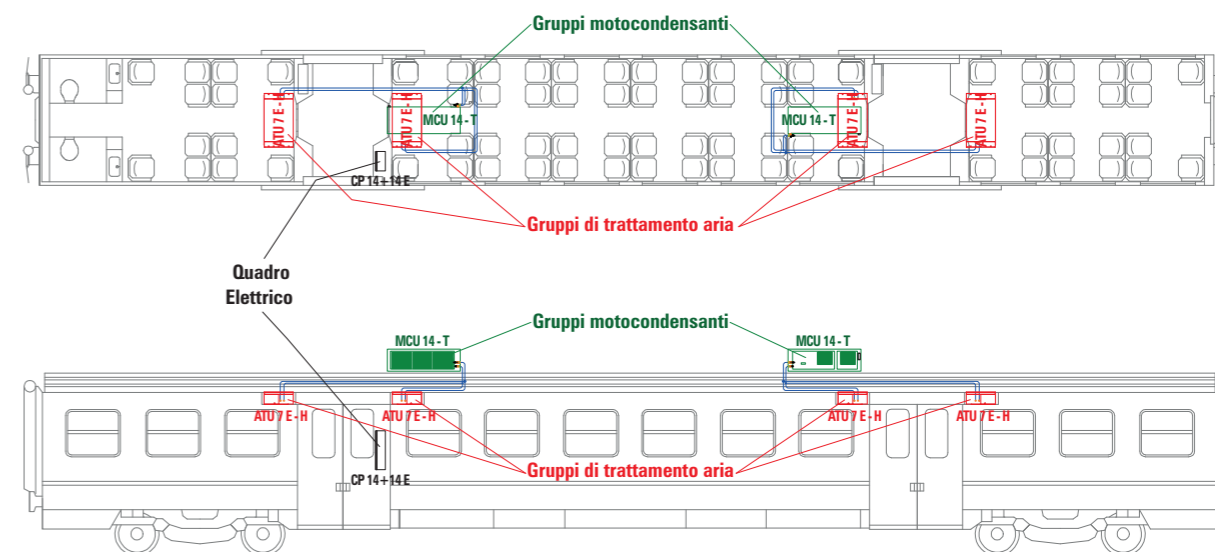
<sup>14</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430).

# IMPIANTI CON UNITÀ ESTERNE SOPRA TETTO PER CARROZZE PASSEGGERI

## IMPIANTO FALORIA

Impianto di climatizzazione per carrozze rimorchiate tre saloni e unità esterne sopra tetto

Impianto di climatizzazione per applicazione ferroviaria su specifica Cliente.  
Controllo e diagnosi tramite scheda elettronica PLC.  
Predisposizione per registrazione dati diagnostici e web server per trasmissione remota dati.



DATI TECNICI <sup>15</sup>		
Potenza frigorifera totale	27,5 kW	
Potenza termica totale	12,0 kW	
Portata trattamento aria totale	4.000 m <sup>3</sup> /h	
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc	
Potenza assorbita max	Condizionamento:	19,0 kW (400 V) + 0,4 kW (24 V)
	Ventilazione:	1,4 kW (400 V) + 0,1 kW (24 V)
	Riscaldamento:	13,4 kW (400 V) + 0,1 kW (24 V)
Configurazione	N° 2 unità MCU 14 - T + n° 4 unità ATU 7 E - H (2 gruppi dual-split) N° 1 quadro elettrico CP 14 + 14 E (passeggeri)	
Refrigerante	R134a <sup>16</sup>	
Conformità	EN 50121 EN 50155 (Classe T3) EN 779 (Classe G2) EN 45545 (Livello di rischio HL2) ST FS TV.DA.01.2/505.2 ST FS 383601	

<sup>15</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:  
- Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
- Aria interna: 27 °C, UR 50%.

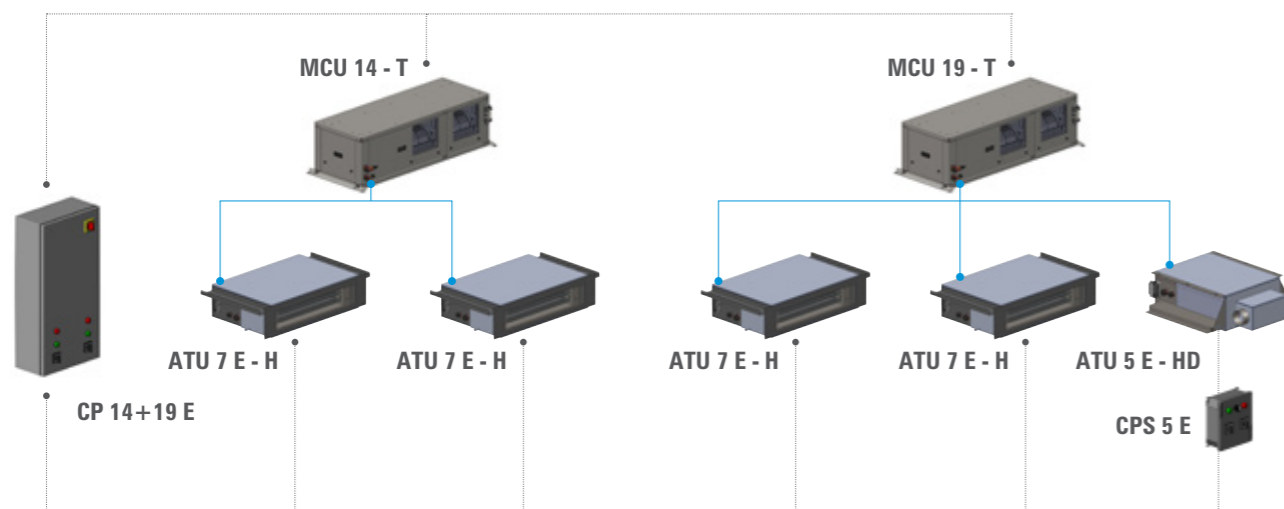
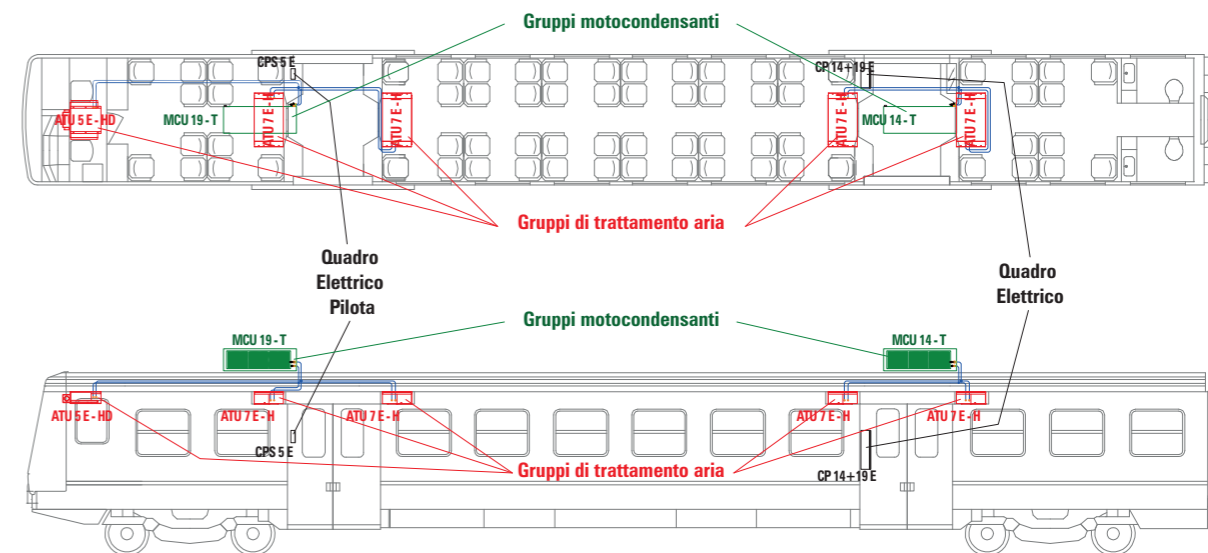
<sup>16</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430).

# IMPIANTI CON UNITÀ ESTERNE SOPRA TETTO PER CARROZZE PASSEGGERI

## IMPIANTO CESEN

Impianto di climatizzazione per carrozze semipilota tre saloni e unità esterne sopra tetto

Impianto di climatizzazione per applicazione ferroviaria su specifica Cliente.  
Controllo e diagnosi tramite scheda elettronica PLC.  
Predisposizione per registrazione dati diagnostici e web server per trasmissione remota dati.



DATI TECNICI <sup>17</sup>		
Potenza frigorifera totale	32,3 kW	
Potenza termica totale	13,5 kW	
Portata trattamento aria totale	4.600 m <sup>3</sup> /h	
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc	
Potenza assorbita max	Condizionamento:	20,9 kW (400 V) + 0,4 kW (24 V)
	Ventilazione:	1,8 kW (400 V) + 0,1 kW (24 V)
	Riscaldamento:	15,3 kW (400 V) + 0,1 kW (24 V)
Configurazione	N° 1 unità MCU 14 - T + n° 2 unità ATU 7 E - H (gruppo dual-split) N° 1 unità MCU 19 - T + n° 2 unità ATU 7 E - H + n° 1 unità ATU 5 E - HD (gruppo trial-split) N° 1 quadro elettrico CP 14+19 E (passeggeri) + n° 1 quadro elettrico CPS 5 E (pilota)	
Refrigerante	R134a <sup>18</sup>	
Conformità	EN 50121 EN 50155 (Classe T3) EN 779 (Classe G2) EN 45545 (Livello di rischio HL2) ST FS TV.DA.01.2/505.2 ST FS 383601	

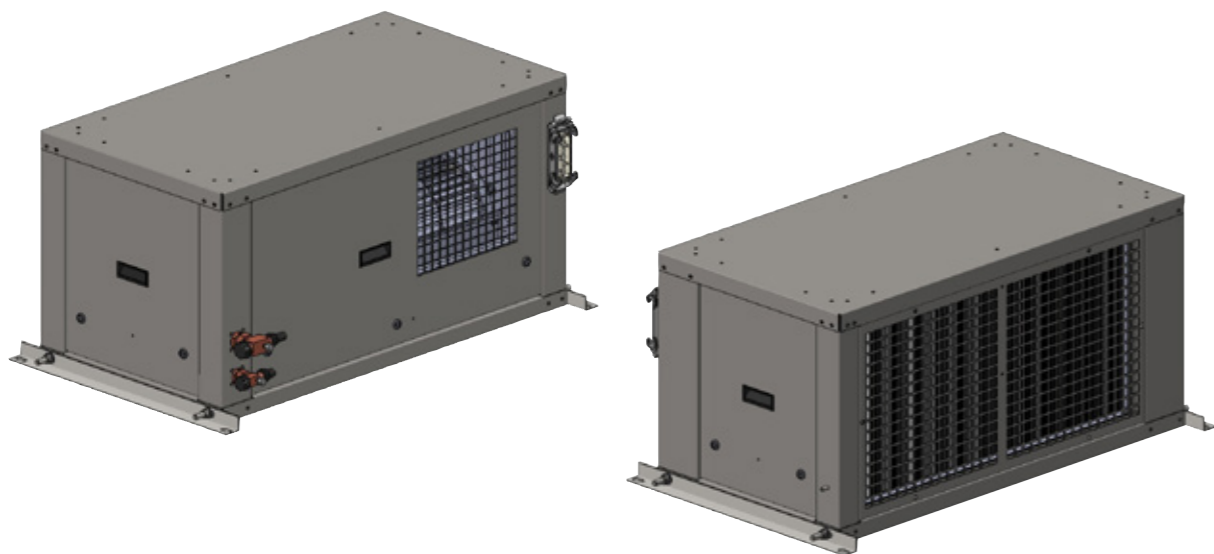
<sup>17</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:  
- Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
- Aria interna: 27 °C, UR 50%.

<sup>18</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430).

## MCU 12 - T

Unità motocondensante per installazione sopra tetto

Unità motocondensante con compressore semiermetico Frascold 4 cilindri con protezione termica, parzializzazione 50% - 100% e pressostati di alta e bassa pressione. Ventilatore centrifugo. Controllo condensazione con pressostato tarabile, sonda di temperatura esterna.



DATI TECNICI <sup>19</sup>	
Potenza frigorifera	12,3 kW
Parzializzazione	50% - 100%
Portata aria condensazione	3.300 m <sup>3</sup> /h
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc
Potenza assorbita max	6,7 kW (400 V) + 0,08 kW (24 V)
Refrigerante	R134a, carica 4,0 kg (5,7 t CO <sub>2</sub> equivalenti <sup>20</sup> )
Dimensioni	1.040 x 550 x 523,5 mm (nette) 1.128 x 686 x 523,5 mm (fuori tutto, compresi rubinetti e staffaggi)
Massa	177 kg (netto) 186 kg (fuori tutto, compresi staffaggi, olio e refrigerante)
Struttura metallica	Acciaio inox 1.4301 (AISI 304). Verifica strutturale con analisi FEM (ST FS 383601).
Protezione al fuoco	EN 45545 (Livello di rischio HL2)

## MCU 14 - T

Unità motocondensante per installazione sopra tetto

Unità motocondensante con compressore semiermetico Frascold 4 cilindri con protezione termica, parzializzazione 50% - 100% e pressostati di alta e bassa pressione. 2 ventilatori centrifughi. Controllo condensazione con pressostato tarabile, sonda di temperatura esterna.



DATI TECNICI <sup>21</sup>	
Potenza frigorifera	13,8 kW
Parzializzazione	50% - 100%
Portata aria condensazione	6.000 m <sup>3</sup> /h
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc
Potenza assorbita max	8,8 kW (400 V) + 0,08 kW (24 V)
Refrigerante	R134a, carica 4,5 kg (6,4 t CO <sub>2</sub> equivalenti <sup>22</sup> )
Dimensioni	1.500 x 550 x 453,5 mm (nette) 1.588 x 686 x 453,5 mm (fuori tutto, compresi rubinetti e staffaggi)
Massa	213 kg (netto) 223 kg (fuori tutto, compresi staffaggi, olio e refrigerante)
Struttura metallica	Acciaio inox 1.4301 (AISI 304). Verifica strutturale con analisi FEM (ST FS 383601).
Protezione al fuoco	EN 45545 (Livello di rischio HL2)

<sup>19</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:

- Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
- Aria interna: 27 °C, UR 50%.

<sup>20</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430).

<sup>21</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:

- Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
- Aria interna: 27 °C, UR 50%.

<sup>22</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430).

## MCU 19 - T

Unità motocondensante per installazione sopra tetto

Unità motocondensante con compressore semiermetico Frascold 4 cilindri con protezione termica, parzializzazione 50% - 100% e pressostati di alta e bassa pressione. 2 ventilatori centrifughi. Controllo condensazione con pressostato tarabile, sonda di temperatura esterna.

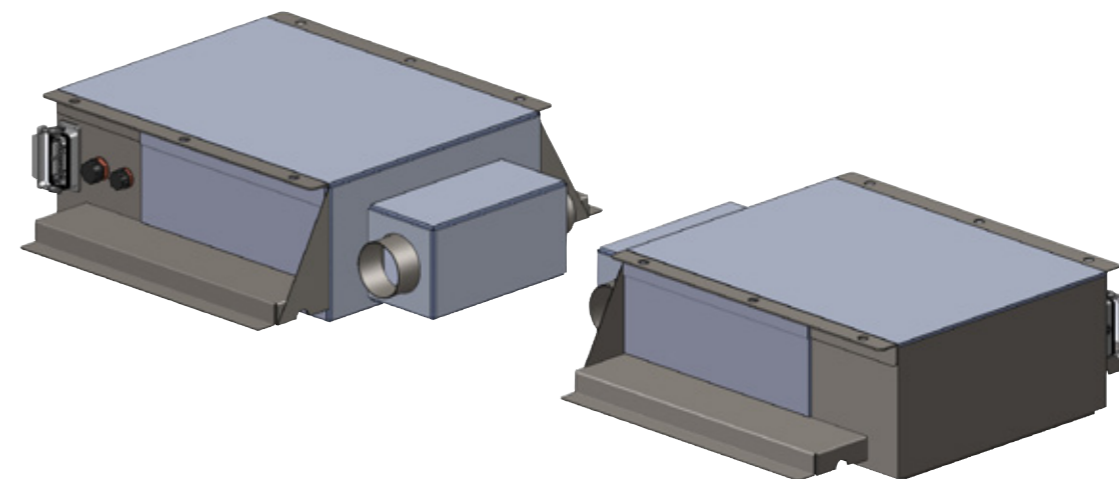


DATI TECNICI <sup>23</sup>	
Potenza frigorifera	18,6 kW
Parzializzazione	50% - 100%
Portata aria condensazione	6.000 m <sup>3</sup> /h
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc
Potenza assorbita max	10,3 kW (400 V) + 0,08 kW (24 V)
Refrigerante	R134a, carica 5,0 kg (7,2 t CO <sub>2</sub> equivalenti <sup>24</sup> )
Dimensioni	1.500 x 550 x 453,5 mm (nette) 1.588 x 686 x 453,5 mm (fuori tutto, compresi rubinetti e staffaggi)
Massa	210 kg (netto) 220 kg (fuori tutto, compresi staffaggi, olio e refrigerante)
Struttura metallica	Acciaio inox 1.4301 (AISI 304). Verifica strutturale con analisi FEM (ST FS 383601).
Protezione al fuoco	EN 45545 (Livello di rischio HL2)

## ATU 5 E - HD

Unità di trattamento aria canalizzabile per installazione a soffitto

Unità di trattamento aria canalizzabile. Ventilatore centrifugo. Batteria elettrica riscaldante con doppio termostato di sicurezza. Presa aria esterna. Filtro aria classe G2 (EN 779). Sonda di temperatura ambiente.



DATI TECNICI <sup>25</sup>	
Potenza frigorifera	5,0 kW
Potenza termica	1,5 kW
Portata aria	600 m <sup>3</sup> /h
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc
Potenza assorbita max	2,0 kW (400 V) + 0,02 kW (24 V)
Refrigerante	R134a <sup>26</sup>
Dimensioni	627 x 480 x 230 mm (nette) 783,5 x 798 x 243 mm (fuori tutto, compresi staffaggi, filtro aria, attacchi aeraulici e scarichi condensa)
Massa	39 kg
Struttura metallica	Acciaio zincato 1.0114 (Fe360C), vaschetta raccolta condensa in acciaio inox 1.4301 (AISI 304). Verifica strutturale con analisi FEM (ST FS 383601).
Protezione al fuoco	EN 45545 (Livello di rischio HL2)

<sup>23</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:

- Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
- Aria interna: 27 °C, UR 50%.

<sup>24</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430).

<sup>25</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:

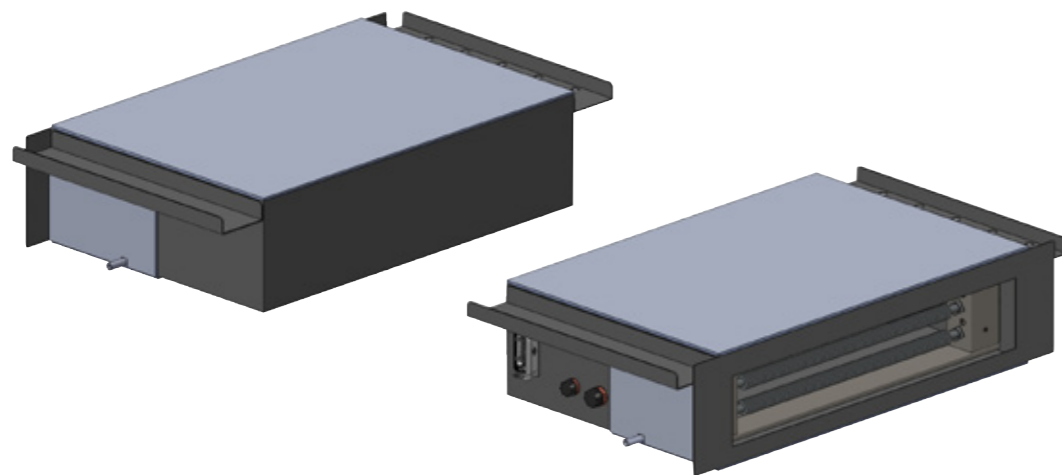
- Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
- Aria interna: 27 °C, UR 50%.

<sup>26</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430).

## ATU 7 E - H

Unità di trattamento aria per installazione a soffitto

Unità di trattamento aria. 2 ventilatori centrifughi. Batteria elettrica riscaldante con doppio termostato di sicurezza. Presa aria esterna. Filtro aria classe G2 (EN 779). Sonda di temperatura ambiente.



DATI TECNICI <sup>27</sup>	
Potenza frigorifera	7,0 kW
Potenza termica	3,0 kW
Portata aria	1.000 m <sup>3</sup> /h
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc
Potenza assorbita max	2,0 kW (400 V) + 0,02 kW (24 V)
Refrigerante	R134a <sup>28</sup>
Dimensioni	601 x 877 x 239 mm (nette) 601 x 1.105 x 252 mm (fuori tutto, compresi staffaggi, filtro aria, attacchi aeraulici e scarichi condensa)
Massa	61 kg
Struttura metallica	Acciaio zincato 1.0114 (Fe360C), vaschetta raccolta condensa in acciaio inox 1.4301 (AISI 304). Verifica strutturale con analisi FEM (ST FS 383601).
Protezione al fuoco	EN 45545 (Livello di rischio HL2)

## IMPIANTI CON UNITÀ ESTERNE SOTTOCASSA PER CARROZZE PASSEGGERI

### MCU 42 - D

Unità motocondensante per installazione sottocassa

Unità motocondensante con compressore semiermetico Dorin 6 cilindri con protezione termica, parzializzazione 33% - 66% - 100%, partenza a vuoto e pressostato di alta e bassa pressione. 4 ventilatori assiali. Controllo condensazione e controllo capacità tramite trasduttori di pressione.



DATI TECNICI <sup>29</sup>	
Potenza frigorifera	42,0 kW
Parzializzazione	33% - 66% - 100%
Portata aria condensazione	14.400 m <sup>3</sup> /h
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc
Potenza assorbita max	34,4 kW (400 V) + 0,1 kW (24 V)
Refrigerante	R134a, carica 30 kg (42,9 t CO <sub>2</sub> equivalenti <sup>30</sup> )
Dimensioni	2.580 x 1.512 x 600 mm (nette) 2.996 x 1.620 x 622 mm (fuori tutto, compresi raccordi frigoriferi, collegamenti elettrici e staffaggi)
Massa	900 kg (netto) 940 kg (fuori tutto, compresi staffaggi, olio e refrigerante)
Struttura metallica	Acciaio 1.0037 (Fe 360 B) verniciato RAL 9005 (Nero)
Protezione al fuoco	EN 45545 (Livello di rischio HL3)

<sup>27</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:

- Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
- Aria interna: 27 °C, UR 50%.

<sup>28</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430)

<sup>29</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:

- Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
- Aria interna: 24 °C, UR 50%.

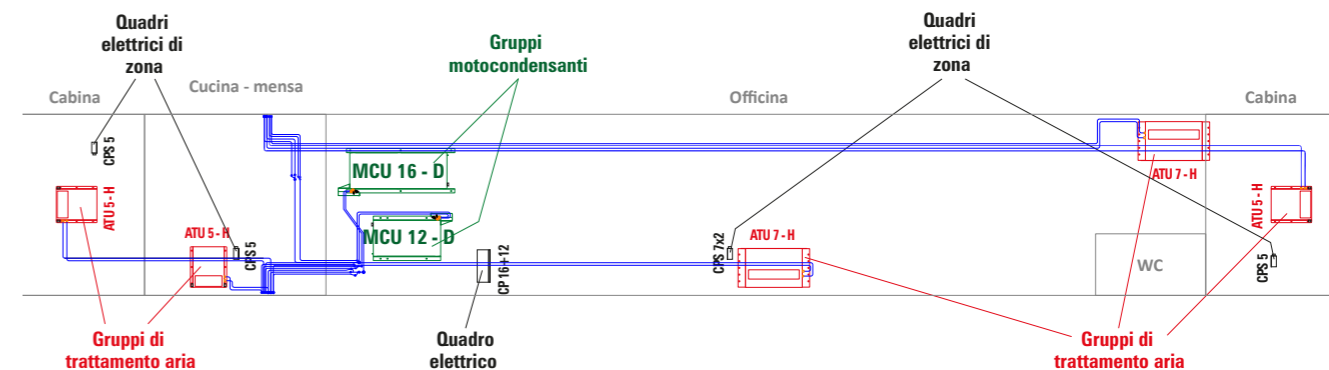
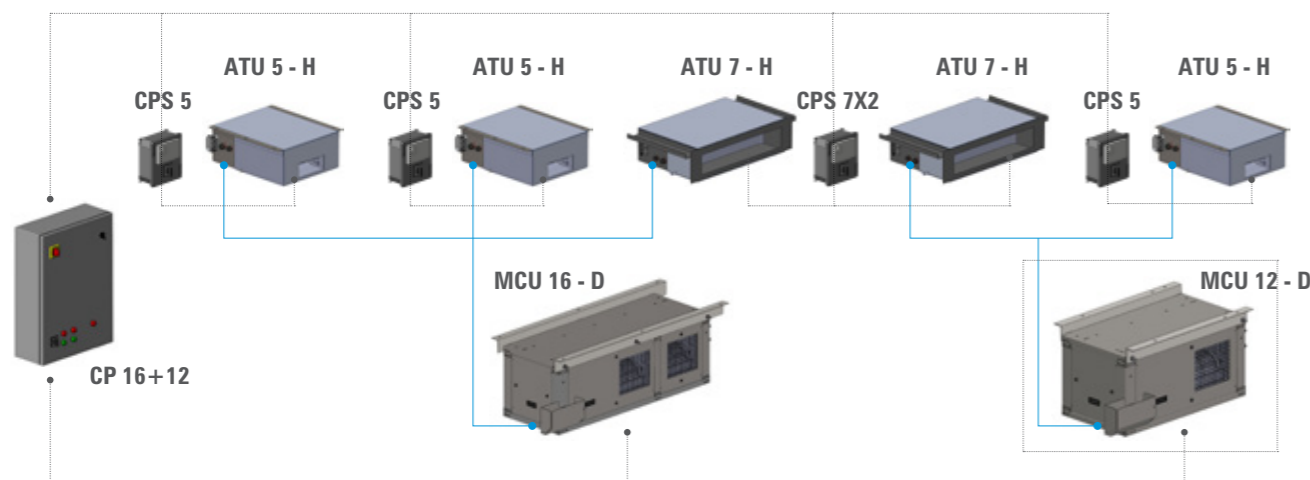
<sup>30</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430)

# IMPIANTI CON UNITÀ ESTERNE SOTTOCASSA PER MEZZI SPECIALI

## IMPIANTO SORAPISS

Impianto di climatizzazione per rotabili quattro zone e unità esterne sottocassa

Impianto di condizionamento per applicazione ferroviaria su specifica Cliente. Controllo e diagnosi tramite scheda elettronica PLC, comando dell'impianto di riscaldamento (non incluso). Predisposizione per registrazione dati diagnostici e web server per trasmissione remota dati.



DATI TECNICI <sup>31</sup>		
Potenza frigorifera totale	28 kW	
Portata trattamento aria totale	3.300 m <sup>3</sup> /h	
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc	
Potenza assorbita max	Condizionamento:	18,1 kW (400 V) + 0,5 kW (24 V)
	Ventilazione:	1,2 kW (400 V) + 0,1 kW (24 V)
Configurazione	N° 1 unità MCU 16 - D + n° 2 unità ATU 5 - H + n° 1 unità ATU 7 - H (gruppo trial-split) N° 1 unità MCU 12 - D + n° 1 unità ATU 7 - H + n° 1 unità ATU 5 - H (gruppo dual-split) N° 1 quadro elettrico CP 16+12 + n° 3 quadri elettrici di zona CPS 5 + n° 1 quadro elettrico di zona CPS 7x2	
Refrigerante	R134a <sup>32</sup>	
Conformità	EN 50121 EN 50155 (Classe T3) EN 779 (Classe G2) EN 45545 (Livello di rischio HL2)	

<sup>31</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:  
- Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
- Aria interna: 27 °C, UR 50%.

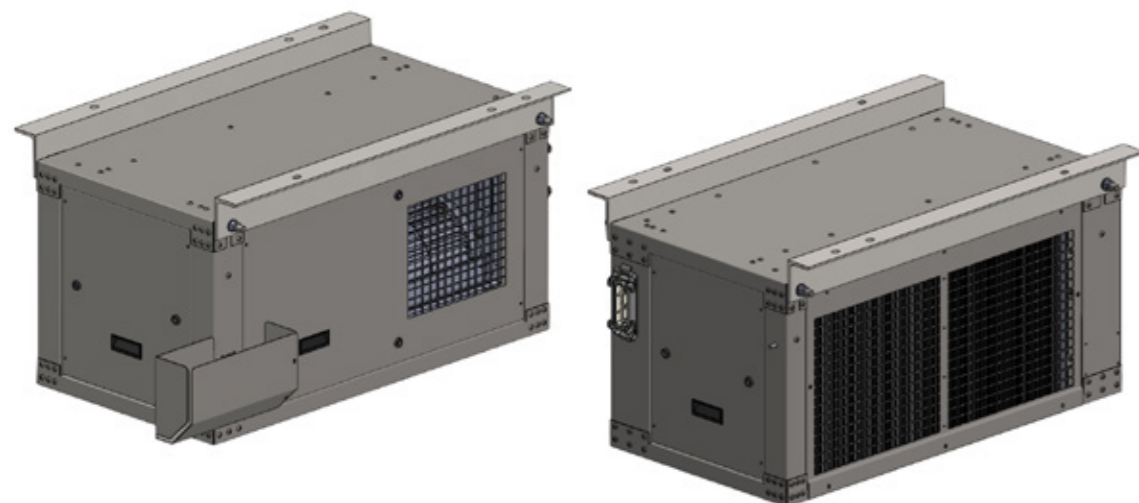
<sup>32</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430)



## MCU 12 - D

Unità motocondensante per installazione sottocassa

Unità motocondensante con compressore semiermetico Frascold 4 cilindri con protezione termica, parzializzazione RSH 50% - 100% e pressostati di alta e bassa pressione. Ventilatore centrifugo. Controllo condensazione con trasduttore di pressione, sonda di temperatura esterna.

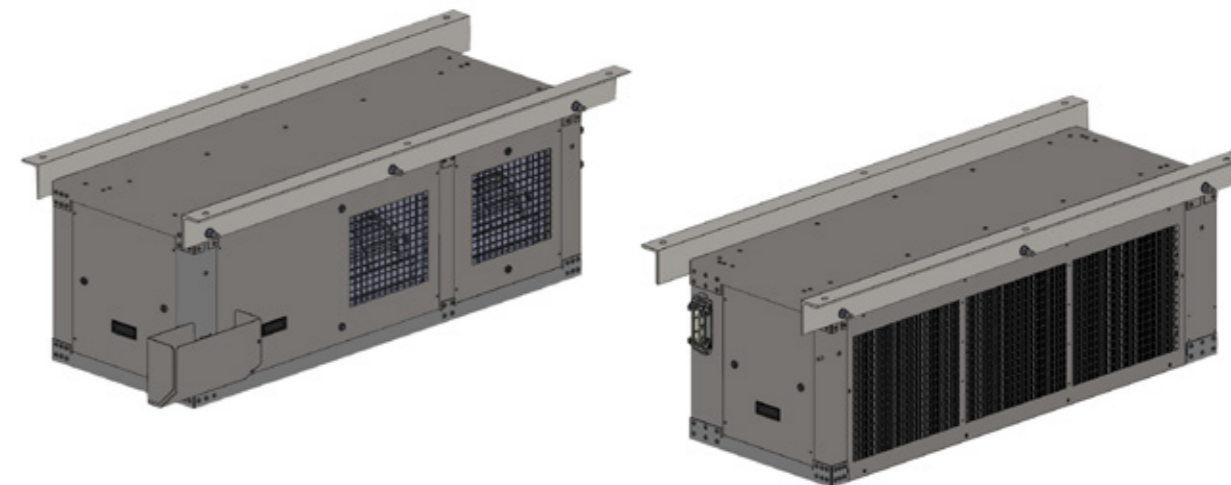


DATI TECNICI <sup>33</sup>	
Potenza frigorifera	12,1 kW
Parzializzazione	50% - 100%
Portata aria condensazione	3.300 m <sup>3</sup> /h
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc
Potenza assorbita max	6,7 kW (400 V) + 0,09 kW (24 V)
Refrigerante	R134a, carica 6,0 kg (8,6 t CO <sub>2</sub> equivalenti <sup>34</sup> )
Dimensioni	1.040 x 550 x 522 mm (nette) 1.245 x 729 x 580 mm (fuori tutto, compresi rubinetti e staffaggi)
Massa	188 kg (netto) 210 kg (fuori tutto, compresi staffaggi, olio e refrigerante)
Struttura metallica	Acciaio inox 1.4301 (AISI 304).
Protezione al fuoco	EN 45545 (Livello di rischio HL2)

## MCU 16 -D

Unità motocondensante per installazione sottocassa

Unità motocondensante con compressore semiermetico Frascold 4 cilindri con protezione termica, parzializzazione RSH 50% - 75% - 100% e pressostati di alta e bassa pressione. 2 ventilatori centrifughi. Controllo condensazione con trasduttore di pressione.



DATI TECNICI <sup>35</sup>	
Potenza frigorifera	15,9 kW
Parzializzazione	50% - 75% - 100%
Portata aria condensazione	6.000 m <sup>3</sup> /h
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc
Potenza assorbita max	10,2 kW (400 V) + 0,11 kW (24 V)
Refrigerante	R134a, carica 7,5 kg (10,7 t CO <sub>2</sub> equivalenti <sup>36</sup> )
Dimensioni	1.500 x 550 x 522 mm (nette) 1.800 x 729 x 580 mm (fuori tutto, compresi rubinetti e staffaggi)
Massa	236 kg (netto) 275 kg (fuori tutto, compresi staffaggi, olio e refrigerante)
Struttura metallica	Acciaio inox 1.4301 (AISI 304). Verifica strutturale con analisi FEM (ST FS 383601).
Protezione al fuoco	EN 45545 (Livello di rischio HL2)

<sup>33</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:  
- Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
- Aria interna: 27 °C, UR 50%.

<sup>34</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430).

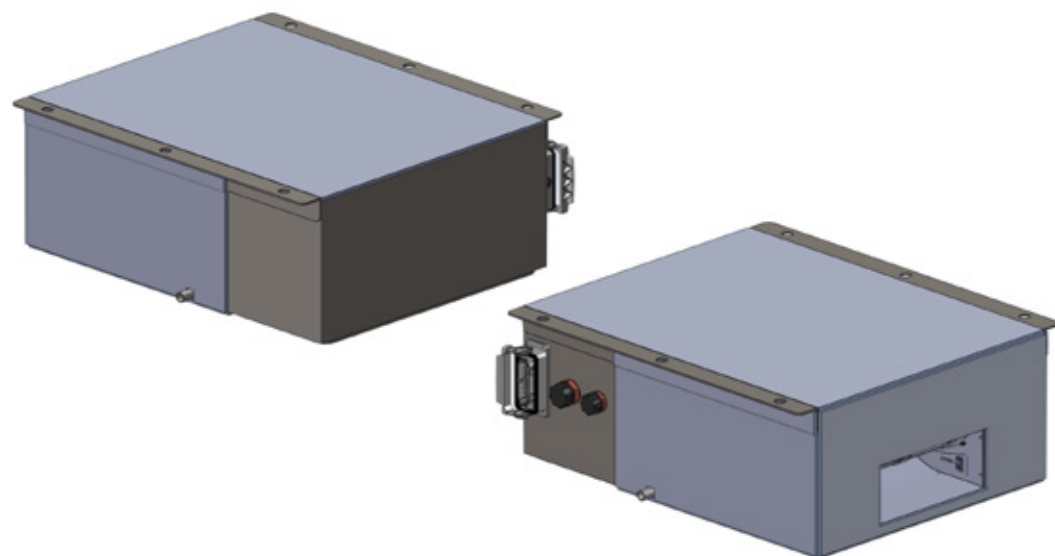
<sup>35</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:  
- Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
- Aria interna: 27 °C, UR 50%.

<sup>36</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430).

## ATU 5 - H

Unità di trattamento aria per installazione a soffitto

Unità di trattamento aria. Ventilatore centrifugo. Filtro aria classe G2 (EN 779). Sonda di temperatura antibrina.

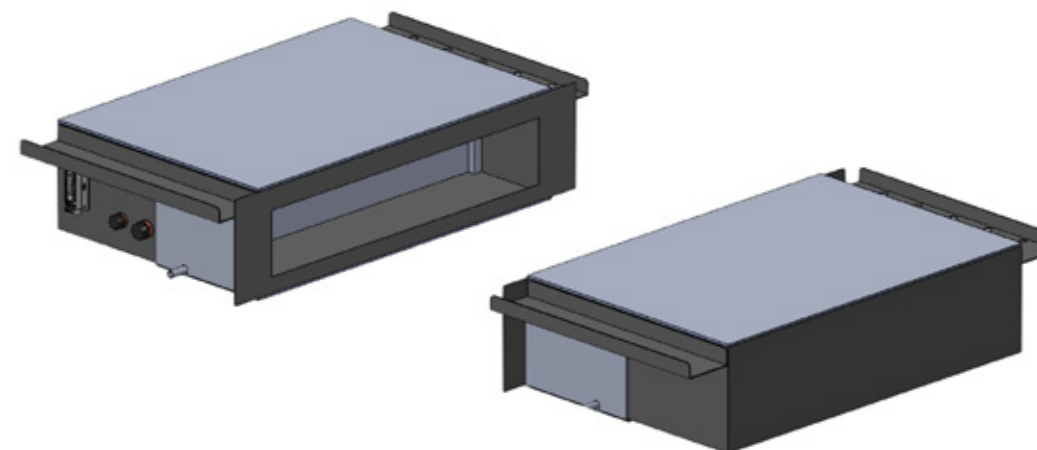


DATI TECNICI <sup>37</sup>	
Potenza frigorifera	5,0 kW
Portata aria	500 m <sup>3</sup> /h
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc
Potenza assorbita max	0,17 kW (400 V) + 0,02 kW (24 V)
Refrigerante	R134a <sup>38</sup>
Dimensioni	627 x 480 x 230 mm (nette) 627 x 580 x 246 mm (fuori tutto, compresi staffaggi, filtro aria e scarichi condensa)
Massa	36 kg
Struttura metallica	Acciaio zincato 1.0114 (Fe360C), vaschetta raccolta condensa in acciaio inox 1.4301 (AISI 304).
Protezione al fuoco	EN 45545 (Livello di rischio HL2)

## ATU 7 - H

Unità di trattamento aria per installazione a soffitto

Unità di trattamento aria. 2 ventilatori centrifughi. Filtro aria classe G2 (EN 779). Sonda di temperatura antibrina.



DATI TECNICI <sup>39</sup>	
Potenza frigorifera	7,0 kW
Portata aria	1.000 m <sup>3</sup> /h
Alimentazione	400 V - 50 Hz; 24 Vdc
Potenza assorbita max	0,34 kW (400 V) + 0,02 kW (24 V)
Refrigerante	R134a <sup>40</sup>
Dimensioni	601 x 877 x 239 mm (nette) 601 x 1.105 x 249 mm (fuori tutto, compresi staffaggi, filtro aria e scarichi condensa)
Massa	56 kg
Struttura metallica	Acciaio zincato 1.0114 (Fe360C), vaschetta raccolta condensa in acciaio inox 1.4301 (AISI 304). Verifica strutturale con analisi FEM (ST FS 383601).
Protezione al fuoco	EN 45545 (Livello di rischio HL2)

<sup>37</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:  
 - Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
 - Aria interna: 27 °C, UR 50%.  
<sup>38</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430).

<sup>39</sup> - Le prestazioni dichiarate sono relative alle condizioni nominali di seguito riportate:  
 - Aria esterna: 35 °C, UR 50%;  
 - Aria interna: 27 °C, UR 50%.  
<sup>40</sup> - Il refrigerante R134a è un gas fluorurato ad effetto serra (Potenziale di Riscaldamento Globale GWP = 1430).



**Fili Amadio S.p.A.**

Via Piave 37/A - 31028 - Vazzola fraz. Tezze (TV)

Tel. +39 0438 488181

info@amadiospa.it - www.amadiospa.it